

染めQソリューション

強靱化
工法



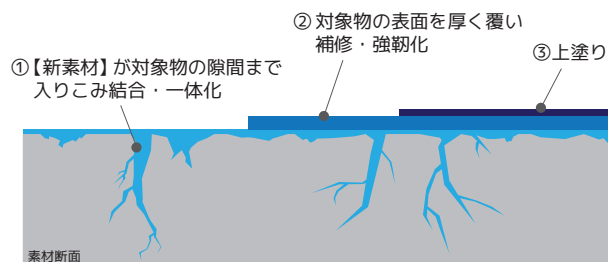
普通の塗装だと思いませんか・・・？

困った・・・

- 劣化し穴の開いてしまったスレート屋根、工場の稼働は止められず葺き替えは難しい・・・。
- アスベストの飛散を防ぎながら今ある屋根を補強し延命したい・・・。

強靱化工法とナノ結合技術

強靱化工法



ナノ結合技術

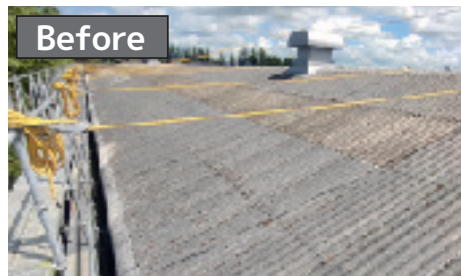
【素材断面】(琉球大学試験データより抜粋)



素材や錆面の微細な凹凸にも1μmの隙間なく結合・一体化した【新素材】は、水や空気の侵入を遮断し、想像を超える程の長期間劣化を防ぐ。

【染めQなら・・・】

Before



【目的】スレート屋根の補強、雨漏り対策
【工期】14日間(1,209㎡)

After



【工程】Ⅰ. 下地処理(高圧洗浄)
Ⅱ. 強靱化コート(NKRN-66)
Ⅲ. 上塗り(AP089)

欠損補修は・・・

BEFORE



AFTER



ガラスクロス+補強材で成形・強靱化！

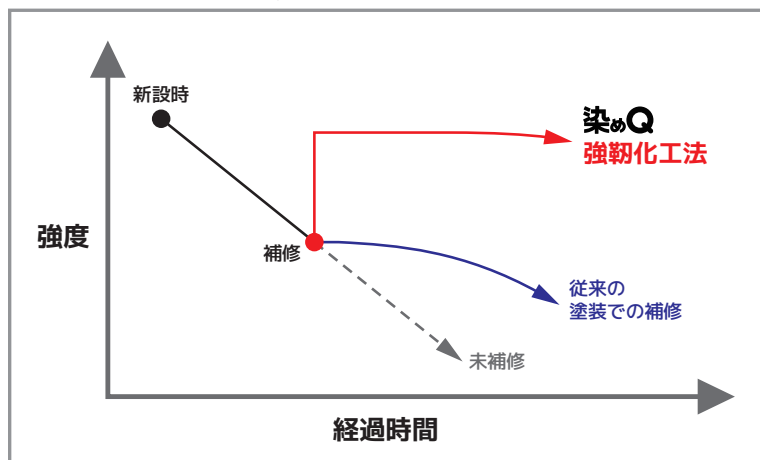
お客様の「困った・・・」の声から開発した**再生・延命**ソリューション

過酷な環境下でも建物・設備の長期延命化が可能。

普通の塗装だと思っていませんか・・・？

劣化、老朽化を止め、圧倒的な強度で稼働を止めず “再生” する**革新的工法**

■施工後における強度の経時変化



※イメージ

従来の塗装は **美観** + **躯体保護**

劣化を抑えることができて
一度失ってしまった**強度の復元**まではできず・・・

それが・・・

強靱化工法は
強度の復元まで可能

【パワー防錆NKRN-66】強度試験

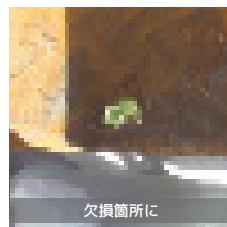


スレート
強度試験動画

【スレート強度試験】

スレート板を【パワー防錆 NKRN-66】とガラスファイバーで強靱化。
未処理のスレート板は、軽く叩いただけで割れてしまったが
補強したスレート板は、何度叩いても割れなかった。

欠損箇所も溶接不要で補修・強靱化



鉄骨階段
補修動画

従来の補修方法では当て板をして溶接をする必要があり
火気厳禁の場所では補修はできなかった・・・
【強靱化工法】は、欠損箇所でも溶接不要で補修・強靱化が可能。

【パワー防錆 NKRN-66】は 国土交通省 **NETIS** 登録製品

施工部位

下塗り材

上塗り材

低



補修 強硬化 防錆

広範囲の補修・強硬化に

パワー防錆 NKRN-66

NETIS登録No.KT-240025



粘度

欠損補修材としても使用



補修 欠損補修 強硬化 防錆

ボルトやエッジ端部の厚付けや
ピンホールの補修に

配管補強パワー66



補修 欠損補修 強硬化

一度に厚付け可能
コンクリートの欠損部に

コンクリ欠損部補強066

NETIS登録No.KT-240012



補修 欠損補修 強硬化

垂直面や天井面でも垂れにくく
成形可能

コンクリ欠損部補強066WH



鉄部の成形には
こちらも！

アルミパテ防錆[J]



耐候性 劣化防止 防錆

長期間錆を抑える

スタンダードな上塗り材

パワー防錆 AP089

NETIS登録No.KT-120046-A

■塗替目安：7～10年



耐薬品性 高耐候性 劣化防止 防汚効果

耐薬品性・高耐候性で劣化を防ぎ
防汚効果も兼ね備えた上塗り材

絶・耐候性GF020

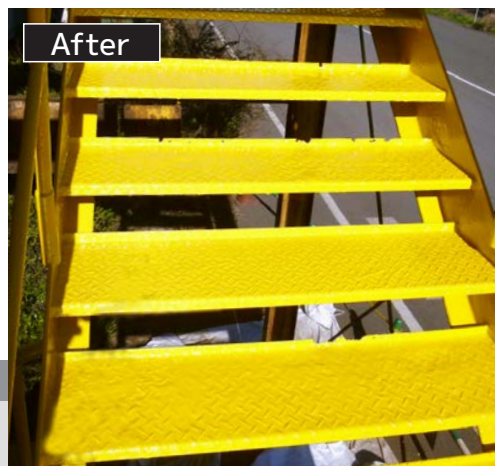
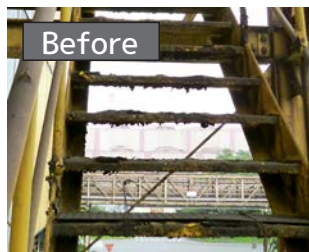
■塗替目安：15～20年



強靱化工法 施工事例

ほんの一例です。あらゆる施設・設備も延命可能

鉄骨階段



工期：16日間

- 1)下地処理(3種ケレン・脱脂・清掃)
- 2)欠損補修・強靱化
(配管補強パワー66+ガラスクロス)
- 3)強靱化コート(NKRN-66)
- 4)上塗り(AP089)

取り替えずに強く蘇らせる
新設よりも大幅にコスト削減

コンクリート

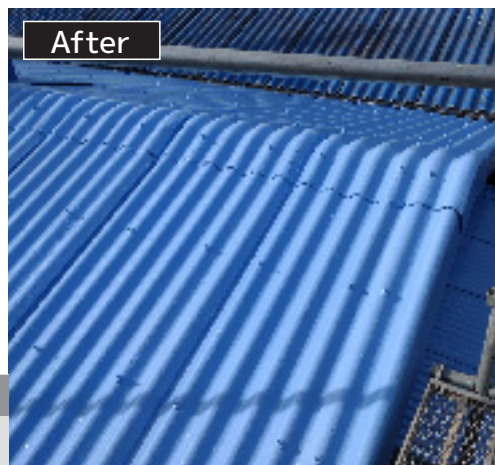


工期：30日間

- 1)下地処理(汚泥除去・ブロウ清掃)
- 2)欠損補修・強靱化
(コンクリ欠損部補強066WH)
- 3)強靱化コート(NKRN-66)

トンネル内、劣化で欠損が酷い
夜間2時間の作業でも

スレート



工期：6日間

- 1)下地処理(高圧洗浄)
- 2)欠損補修(アルミパテ防錆【J】)
- 3)強靱化コート(NKRN-66)
- 4)上塗り(AP089)

劣化し雨漏りした築50年の
スレート屋根も強靱化

支柱

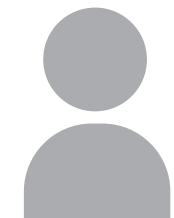


工期：3日間

- 1)下地処理(3種ケレン・脱脂・清掃)
- 2)欠損補修(アルミパテ防錆【J】)
- 3)強靱化コート(NKRN-66)
- 4)上塗り(AP089)

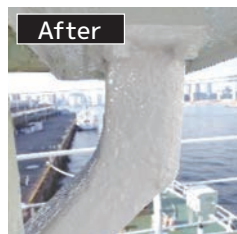
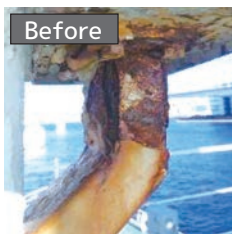
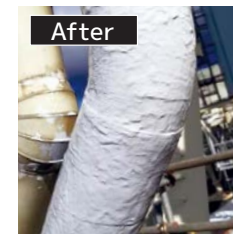
腐食が進んでいた人道橋の支柱も
低予算で

お客様の声



電力会社様

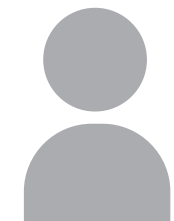
設備の腐食 / 穴あき補修をお願いしており、
40～50年施設を使っていく見通しのため、強い塗膜で保護していきたい。
通常、塗装の上に塗装を行うとペリペリ剥がれる感じがあるが、
染めQは密着していて剥がれにくいイメージがある。
我々の困りごとを解決し続けるメーカーであり続けてほしい。



竣工してから30年が経つ船のサビや老朽化に対し、
船首鋼板で実施したところ、サビが出ていない。
染めQは過酷な環境下に耐える塗料。
下地の密着性能が違うのだと思う。



海上保安庁様



自衛隊様

最初は塗料でどれだけカバーできるのか、
不信感や不安感はあったものの、今はとても安心して使っている。
他の塗料と全く違うことがわかった。
染めQで施設の延命処置をやっていきたい。

